

Sesión 3. Servicios de transporte público de personas: las personas en el centro.

**Expositor: Mtro. Salvador Herrera Montes
Lic. Fabiola Gómez Coss y León**



Problemática identificada

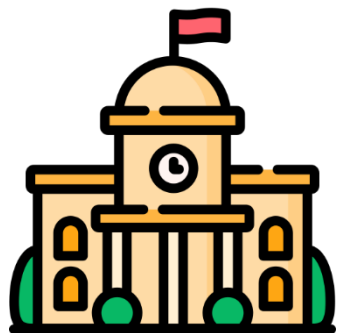


- ❖ **Fuentes de financiamiento** claras para proyectos de transporte público.
- ❖ La inversión pública se ha enfocado en **infraestructura para el vehículo privado**.
- ❖ Los mecanismos de financiamiento para **sustitución de unidades son insuficientes**.



- ❖ **Fortalecer modelos de operación** y gestión del transporte público en el espacio público y abatir las brechas de desigualdad socioeconómica.
- ❖ Incorporar las **necesidades** de las mujeres al planear, diseñar o edificar territorios y sistemas de transporte.
- ❖ Crecimiento de las huellas urbanas por encima del crecimiento demográfico, genera una **ciudad dispersa**.

Problemática identificada



- ❖ Modelos institucionales con **poca capacidad** para supervisar la operación de los concesionarios del transporte público
- ❖ Los esquemas de **operación y de organización** de los servicios de transporte son **segregados** entre concesionarios
- ❖ Necesidad de **desarrollar las capacidades** de los municipios y escasos recursos técnicos y humanos.
- ❖ **Improvisación** de espacios para la operación del transporte público, las actividades asociadas se realizan “en la calle” .



- ❖ **Desvinculación** entre la planeación, el ordenamiento territorial y el **desarrollo urbano** con la movilidad y los sistemas de transporte.
- ❖ Actualizar y **armonizar los marcos normativos**.

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) 2023 - 2042

Eje 2: Servicios de transporte público de personas

Objetivo general



Considerando en su diseño, planeación y operación a las **desigualdades socioespaciales manifestado en segregación, deterioro urbano, inseguridad**, etc.

Los **tres niveles de gobierno deben impulsar servicios de transporte público** con las siguientes características:

- Deben alcanzarse en **tiempo y forma**
- Cumplan sus **objetivos**
- Respete al medio ambiente
- Brinden **seguridad a las personas**
- Satisfagan las necesidades
- Inclusivos con las **poblaciones vulnerables**

Atendiendo a las **necesidades específicas** de la **movilidad desigual por género, discapacidad, etnia, barrios urbanos y por edad**.

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) 2023 - 2042

¿Qué corresponde a los municipios?



- ✓ Fortalecer de las instituciones responsables y reguladoras de la calidad del servicio del transporte público
- ✓ Brindar los espacios para infraestructura y equipamiento por medio de instrumentos de regulación de uso de suelo
- ✓ Participar en la planeación y regulación de los sistemas de transporte público a nivel local, estatal y metropolitano si fuera el caso.
- ✓ Contribuir con los diagnósticos pertinentes territoriales y sociales
- ✓ Generar información sobre la movilidad de las personas en su territorio integrando perspectiva de género, diseño universal, participación y grupos de atención prioritaria
- ✓ Incorporar tecnologías en sistemas de transporte público que permita un mejor acceso a la información generada
- ✓ Impulsar el financiamiento de sistemas de transporte y renovación de unidades con tecnologías más sustentables por medio de la recaudación municipal de la regulación de la movilidad

Antecedente

Situación actual en México

- Ciudades dispersas con altos costos para lograr la cobertura de servicios
- Uso de sistemas de transporte ineficientes, con vehículos privados o transporte publico sobre ofertado y mal organizado.



Indispensable

- ✓ Reconocer la importancia del transporte público como medio que moviliza a más personas
- ✓ Poner al Transporte Público de Personas en el centro de las políticas públicas

Competencia Municipal

Facultades de los Municipios. Artículo 115 Constitucional



A



B



C



D



E



F



G



H



I

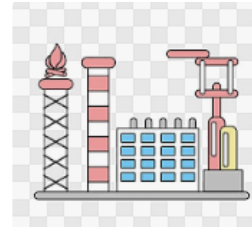
Artículo 115 fracción V:

...

- h. Intervenir en la formulación y aplicación de programas de transporte público de pasajeros cuando aquellos afecten su ámbito territorial;

Competencia Federal

Facultades de la Federación. Artículo 28 Constitucional



Competencia Federal

Servicio de transporte que circule vías de jurisdicción Federal



Los que entronquen con algún camino de país extranjero

Los que comuniquen a dos o más estados de la Federación

Los que en su totalidad o en su mayor parte sean construidos por la Federación

EJE DOS. Servicios de transporte público de personas

Objetivo específico

2.1: Ordenar el transporte legal, institucional y operacional

Convenios de Coordinación Metropolitana para una adecuada coordinación en la implementación de políticas públicas, acciones e inversiones

Desarrollo de la Política Nacional del Transporte Público, orientada a la consolidación de los sistemas integrados de transporte colectivo

Mecanismos institucionales que fomenten la coordinación y concurrencia entre autoridades encargadas de la gestión de los diferentes modos de transporte,

Incorporar en las legislaciones locales la regulación, operación y cobertura de sistemas de transporte colectivo

Desarrollo e implementación de servicios de transporte urbanos inteligentes

Fortalecer y ampliar los mecanismos de fondeo y financiamiento para la ampliación y mejoramiento de los servicios de transporte público

Fortalecimiento de las instituciones y organizaciones responsables y reguladoras de la calidad del servicio

Lineamientos normativos y técnicos para la revisión físico-mecánica y documental de las unidades

Aplicaciones para los usuarios del transporte público, donde puedan conocer en tiempo real el intervalo de los servicios, sus transbordos para completar sus viajes, calificar la calidad del servicio, etc.

Incorporar en las legislaciones locales la regulación, operación y cobertura de sistemas de transporte colectivo alternativo que brindan servicio de última milla.

Corto Plazo

Mediano Plazo

Largo Plazo

Recomendaciones para el fortalecimiento del marco normativo de los servicios de transporte de personas

Programas de transporte

Registro Estatal de Transporte Público (Suministro de Información al SITU)

Atribuciones del Gobierno del Estado

Atribuciones de los Ayuntamientos

Coordinación institucional

Vehículos

Conductores/as

Tipos de servicio de transporte de pasajeros/as

Transporte colectivo y masivo (SIT/BRT)

Transporte Mixto

Taxi

Empresas Redes de Transporte (ERT)

Transporte para personas con discapacidad

Transporte escolar

Transporte de personal

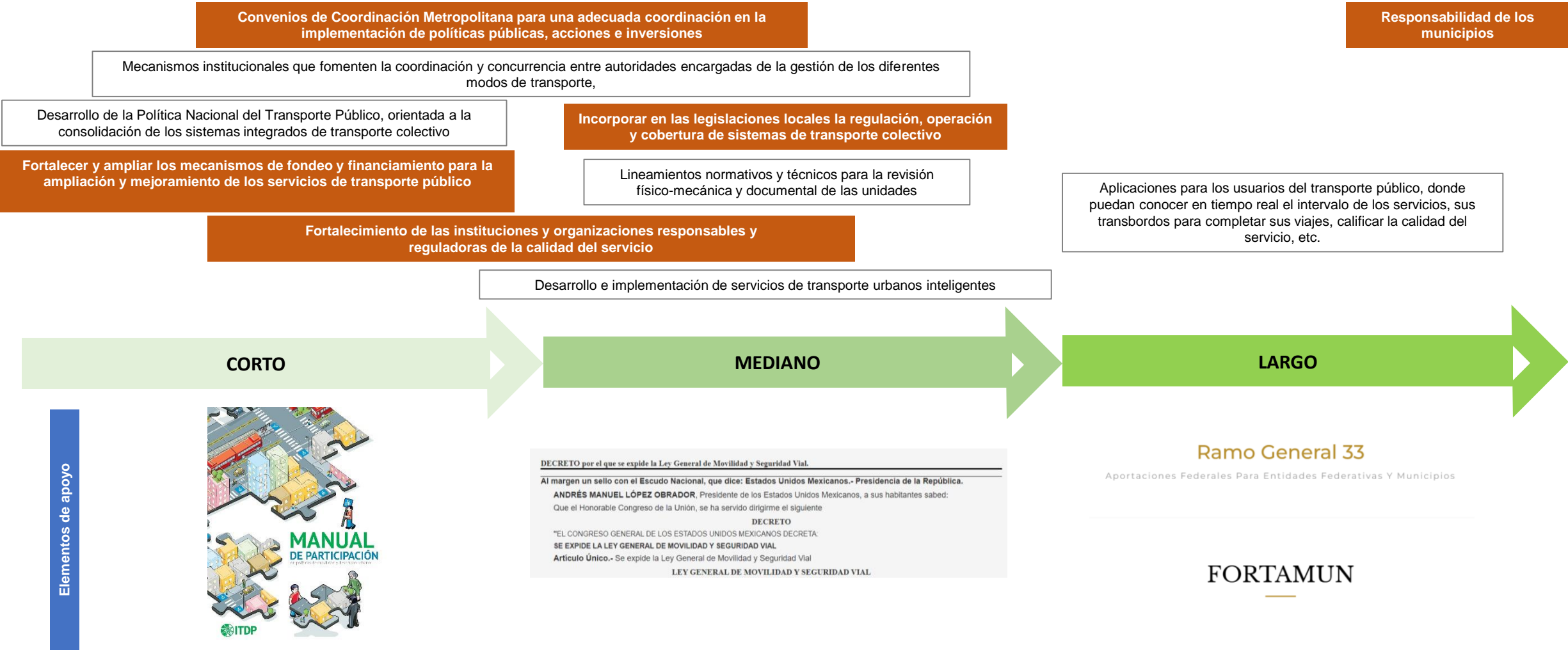
Tarifa

Inspección y supervisión

Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) 2023 - 2042

Objetivo Específico 2.1

Orden de los servicios de transporte
Garantizar la **calidad, seguridad y eficiencia** de los servicios de transporte
Identificar los marcos jurídicos-normativo, institucional y operativo de los municipios



Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) 2023 - 2042

Objetivo Específico 2.2

Considerar las **diferentes escalas y metropolitano, interurbano, urbano, rural e insular**
Mejorar los sistemas y medios de transporte público en **cobertura, fiabilidad y accesibilidad**
Transitar al modelo de **Sistema Integrado de Transporte**
Vincular estas mejoras a la planeación urbana **y ordenamiento territorial**

Promover y priorizar la construcción y operación de sistemas de transporte público integrados

Responsabilidad de los municipios

Las ciudades se integren los servicios de transporte público en sistemas integrados en redes, con nodos y troncales, rutas alimentadoras y complementarias

Creación de organizaciones de transporte (públicas, privadas, mixtas) donde cada viaje, ruta y corredor se sujetan a estándares de calidad, medibles y auditables.

Construcción de equipamientos públicos como nodos de transferencia y multimodalidad de los servicios de transporte público

Lineamientos con criterios de diseño para la construcción de equipamientos e infraestructuras de transporte público

Corredores seguros que conecten zonas de alta demanda y puntos de intercambio

Lineamientos para la implementación de sistemas inteligentes de transporte

Promover con el sector público y privado, el desarrollo e implementación de planes de movilidad institucional,

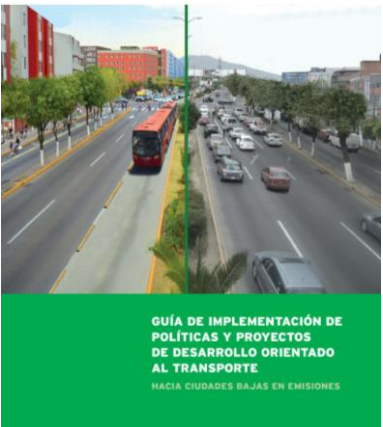
Diseñar y evaluar modelos operativos que permitan brindar servicios de baja demanda en zonas rurales

CORTO

MEDIANO

LARGO

Elementos de apoyo



Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) 2023 - 2042

Objetivo Específico 2.3

Es necesario **mejorar operación, regulación y supervisión** de los servicios de transporte público
Por **medio de infraestructura, tecnología y modelos de gestión**
Promoverá la **transformación del modelo de concesiones individuales** hacia un sistema de transporte multimodal



Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) 2023 - 2042

Buena práctica

Objetivo Específico 2.1

Programa Integral de Movilidad de la Ciudad de México

PROGRAMA INTEGRAL DE
MOVILIDAD DE LA CIUDAD
DE MÉXICO

2019-2024

Objetivo Específico 2.2

Corredor Mi Macro Periférico

Mi Macro Periférico



Objetivo Específico 2.3

Movilidad Integrada



Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (Enamov) 2023 - 2042

Buena práctica internacional

https://issuu.com/gasparbartok/docs/la_mixta_reporte_final_completo_baj

Empresa Mixta de Transporte Rosario S.A.

País: **Argentina**

Municipalidad: **Rosario**

Basada en la asociación público – privada entre el Municipio de Rosario y empresas del sector privado, tiene a su cargo la explotación de líneas de transporte público de pasajeros.

Constituida con un 40% de capital público y un 60% de capital privado, más de 36 empresas y profesionales de diversos rubros y actividades -servicios, construcción y metalúrgicas- participan en ella.

PRIMER REPORTE
DE SUSTENTABILIDAD

GENTE EN MOVIMIENTO



Plan Integral de Movilidad Rosario



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO

Aportación estratégica

- Brinda un servicio de transporte urbano eficiente, adecuado a las necesidades de los usuarios, garantizando la plena satisfacción del cliente – pasajero.
- Fija un modelo de participación público-privada en la prestación de un servicio de transporte urbano de pasajeros.
- Promueve la actividad económica a partir de la incorporación de las empresas privadas en la gestión de lo urbano.